

Decisione a contrarre
ex art. 17, comma 1, D.Lgs. 36/2023

L'Amministratore Unico

Premesso che

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ha previsto specifici obiettivi per la transizione digitale con particolare riferimento agli “Obiettivi Italia Digitale 2026” – “Obiettivo 3 – Cloud e Infrastrutture Digitali” orientato alla migrazione dei dati e degli applicativi informatici delle singole amministrazioni. Per promuovere l’innovazione digitale nella Pubblica Amministrazione, l’Agenzia per l’Italia Digitale ha attivato un piano complessivo di trasformazione e digitalizzazione, ponendo al centro del modello strategico la componente infrastrutturale (come descritto nel Piano Triennale per l’Informatica nella Pubblica Amministrazione 2020-2022) con l’obiettivo di governare la trasformazione digitale;
- in data 28/01/2022 è stata indetta una gara europea a procedura aperta avente oggetto l’affidamento in concessione della realizzazione e gestione di una nuova infrastruttura informatica al servizio della Pubblica Amministrazione denominata “Polo Strategico Nazionale”;
- l’aggiudicazione del Polo Strategico Nazionale realizza la missione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Missione 1, componente 1, investimento 1.1 Cloud PA/Polo Strategico Nazionale) per accelerare la trasformazione digitale della PA e ha l’obiettivo, congiuntamente all’iniziativa 1.2 del PNRR “Abilitazione e facilitazione migrazione al cloud”, di portare il 75% delle amministrazioni italiane ad utilizzare servizi in cloud entro il 2026;
- il 24 agosto 2022 il Polo Strategico Nazionale, società di nuova costituzione partecipata da TIM, Leonardo, Cassa Depositi e Prestiti (CDP, attraverso la controllata CDP Equity) e Sogei, ha sottoscritto con il Dipartimento per la trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, la Convenzione per l’affidamento in concessione della progettazione, realizzazione e gestione dell’infrastruttura per l’erogazione di servizi cloud per la Pubblica Amministrazione (CIG 9066973ECE - CUP J51B21005710007);
- da dicembre 2022 è attivo il cosiddetto “Polo Strategico Nazionale” (PSN), strutturato in quattro data center, che garantirà affidabilità e sicurezza sugli asset strategici del Paese ed il portale dedicato <https://www.polostrategiconazionale.it/> per la stipula dei contratti in convenzione

Atteso che

- Il 14 luglio 2021 la Commissione Europea ha proposto il pacchetto climatico «Fit for 55», con l’obiettivo di ridurre le emissioni del 55% (vs 1990) al 2030 e raggiungere la neutralità climatica per il 2050.
- Nell’ambito dei trasporti ha, quindi, fissato i seguenti obiettivi:
 - Riduzione del 55% delle emissioni da automobili entro il 2030;
 - Riduzione del 50% delle emissioni da furgoni entro il 2030;
 - 0 emissioni dalle auto immatricolate dal 2035.
- Per il raggiungimento di questi obiettivi ha individuato nel modello MaaS il modo per dotarsi di una piattaforma digitale che assume il ruolo di one-stop-shop nei confronti di tutti i bisogni di mobilità di un utente.
- Questi obiettivi a livello nazionale sono stati recepiti nel PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) che prevede 8,5 miliardi di euro per la transizione verde del trasporto urbano con una forte attenzione al trasporto collettivo e una minore attenzione sulla mobilità individuale.
- In particolare, la linea di investimento 1.4.6 “Mobility as a Service for Italy” in breve MaaS4Italy è finalizzata allo sviluppo dei nuovi servizi per la mobilità basati sul paradigma MaaS con dotazione di 40 M€.
- Questa linea di investimento prevede la realizzazione della piattaforma nazionale MaaS DSRM (Data Sharing and Service Repository facilities) a supporto di piattaforme MaaS territoriali. Per la validazione di questa piattaforma nell’ambito del progetto MaaS4Italy sono realizzate delle sperimentazioni coinvolgendo 6 città metropolitane e 7 regioni.
- La città metropolitana di Bari ha proposto, ed è stato accettato, un suo progetto di sperimentazione nell’ambito del MaaS4Italy i cui obiettivi comprendono:

Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A. - Società con unico azionista soggetta a direzione e controllo da parte del Comune di Bari



Capitale Sociale € 6.199.634,00
CCIAA Bari REA n°456102
Registro Imprese di Bari
P.IVA n°06010490727
VAT: IT 06010490727

Viale L. Jacobini – Z.I.
70132 – Bari
tel. 080.5393111
fax 080.2172729

Codice Destinatario: T04ZHR3
Sito Web: <http://www.amtab.it>
Mail: segreteria@amtab.it
Pec: info@pec.amtabservizio.it

- il miglioramento dell'esperienza di viaggio,
 - il riequilibrio modale,
 - la promozione di modalità di trasporto a minor impatto ambientale,
 - la digitalizzazione e integrazione dei servizi di mobilità,
 - l'incremento di produttività del trasporto collettivo,
 - una maggiore equità nell'accesso alla mobilità di qualità,
 - il supporto alle fasce deboli svantaggiate e diversamente abili.
- Per il raggiungimento di questi obiettivi nella sperimentazione interverranno diversi attori con differenti ruoli, la cui collaborazione e comunicazione è essenziale per garantire servizi di mobilità MaaS integrati ed efficaci.

Considerato che

- il decreto n. 1/2022-PNC del 27 aprile 2022, del Capo del Dipartimento della trasformazione digitale, di approvazione dell'Avviso per la presentazione delle proposte a valere su "MAAS4ITALY" - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - I Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" - Piano Nazionale Complementare PNC-A.1-N1 e il decreto n. 1/2023-PNC del 2 febbraio 2023 di modifica del suddetto Avviso - CUP: J91J22003110001;
- il decreto del Capo del Dipartimento n. 6/2022-PNC del 26 luglio 2022 di approvazione della graduatoria definitiva, pubblicata il 27 luglio 2022 sul sito dell'Amministrazione (<https://innovazione.gov.it/>), nel quale risultano ammessi al finanziamento PNC i Comuni di Torino, Firenze e Bari;
- il decreto del Capo Dipartimento di rettifica n. 25/2022-PNC del 21 novembre 2022 della graduatoria provvisoria (decreto n. 3/2022- PNC) e della graduatoria definitiva (decreto n. 6/2022- PNC);
- la nota prot. N. 179463 del 25 maggio 2023, acquisita, in pari data, al protocollo del Dipartimento della trasformazione digitale al n. DTD_PNRR-1774-A con cui il Comune di Bari ha trasmesso formalmente il Piano Operativo del "Progetto MaaS di Bari";
- la comunicazione del Presidente del Comitato Tecnico del 29 maggio 2023, con la quale si comunica l'approvazione, ai sensi dell'art. 3, comma 8, lett. i) dell'Accordo DTD-MIMS, del Piano Operativo del Comune di Bari, per un importo totale pari ad euro 3.300.000,00 (tremilionitrecentomila/00) per "Il Progetto MaaS di Bari per la partecipazione all'iniziativa MaaS for Italy";
- la Convenzione tra il Dipartimento della trasformazione digitale e il Comune di Bari per l'attuazione del progetto sperimentale MaaS4Italy di Bari, sottoscritta in data 17/07/2023 e avente codice CUP: J91J22003110001;

Considerato altresì

- il Comune di Bari è da diversi anni vocato a massimizzare l'efficacia delle politiche in tema di mobilità sostenibile presenti sul territorio comunale e metropolitano;
- l'obiettivo della partecipazione del Comune di Bari al Progetto MaaS4Italy è di fornire un valido apporto allo sviluppo e sperimentazione dell'ecosistema MaaS nazionale offrendo soluzioni di mobilità che integrino il trasporto collettivo ad altri servizi correlati e siano in grado di ridurre l'uso del mezzo privato nonché favorire il processo di integrazione di soluzioni digitali innovative per l'affidabilità e l'interoperabilità dei servizi;
- AMTAB S.p.a. è Società in house del Comune di Bari, che nella stessa ha una percentuale di partecipazione del 100% ed è concessionaria unica dei contratti di servizio di trasporto pubblico
- il Comune di Bari ha affidato ad AMTAB S.p.A., attraverso la convenzione stipulata in data 14/06/2024, le attività previste dal Piano Operativo del Progetto MaaS di Bari – WP 8 "Digitalizzazione del TPL" per la partecipazione all'Iniziativa MaaS for Italy – Bari, riconoscendo ed assegnando la somma di € 650.000,00;
- L'intervento oggetto della suddetta convenzione trova copertura finanziaria nelle risorse provenienti dal PNC-A.1-N1: Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" - "MAAS4ITALY" – finanziato con risorse del Fondo Complementare al PNRR;
- l'AMTAB prenderà parte al progetto "MaaS4Italy" come operatore del trasporto (Transport Operator);
- All'interno del progetto MaaS è previsto che:

Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A. - Società con unico azionista soggetta a direzione e controllo da parte del Comune di Bari



Capitale Sociale € 6.199.634,00
CCIAA Bari REA n°456102
Registro Imprese di Bari
P.IVA n°06010490727
VAT: IT 06010490727

Viale L.Jacobini – Z.I.
70132 – Bari
tel. 080.5393111
fax 080.2172729

Codice Destinatario: T04ZHR3
Sito Web: <http://www.amtab.it>
Mail: segreteria@amtab.it
Pec: info@pec.amtabservizio.it

- l'attuale piattaforma di vendita MUVT, dovrà essere migrata e reingegnerizzata secondo le specifiche di sicurezza previste dai termini e condizioni per la partecipazione come operatore MaaS nell'ambito del progetto MaaS4Italy
- in coerenza con il Piano Triennale per l'informatica nella PA e la cosiddetta strategia "Cloud Italia", per l'implementazione del progetto in parola sono necessarie una serie di macchine virtuali (VM) e, più in generale, risorse di calcolo e storage non gestibili all'interno della server farm comunale;
- nell'ambito degli obiettivi del Polo Strategico Nazionale e in particolare nell'ottica di mettere in sicurezza i dati critici e strategici dei termini e condizioni per la partecipazione dell'operatore del trasporto alla sperimentazione MaaS4Italy dovranno essere prevenuti gli attacchi cibernetici e le loro conseguenze e dovranno essere adottate le idonee misure tecniche e organizzative di prevenzione, protezione e mitigazione del rischio, in coordinamento con gli altri attori del progetto;
- per la realizzazione delle integrazioni e funzionalità descritte bisognerà prevedere un massivo intervento di rearchitect dell'attuale Piattaforma di vendita e degli applicativi ad essa collegati, e tali interventi devono essere realizzati contestualmente alla migrazione della piattaforma di vendita e degli applicativi ad essa connessi verso l'infrastruttura PSN. In particolare, verranno installati ulteriori moduli applicativi, contestualmente all'attività di migrazione, che verranno concessi in licenza d'uso ad AMTAB, al fine di realizzare tutte le funzionalità richieste.

Ravvisata quindi:

- la necessità di dare avvio all'attuazione dell'intervento di AMTAB nel progetto "Maas4Italy";
- l'opportunità e l'esigenza di ricorrere al cosiddetto "Polo Strategico Nazionale" in quanto pienamente capace di assicurare i servizi cloud-native necessari per massimizzare i benefici che ne derivano, prevedendo di consolidare, efficientare ed evolvere i servizi in ambito MaaS.

Rilevato che:

- il processo di stipula del Contratto con il PSN prevede le seguenti fasi:
 1. L'Amministrazione predispone il Piano dei Fabbisogni, utilizzando il modello disponibile e descrivendo le esigenze e i servizi che intende richiedere;
 2. L'Amministrazione invia il Piano dei Fabbisogni a Polo Strategico Nazionale;
 3. Polo Strategico Nazionale predispone il Progetto del Piano dei Fabbisogni che contiene la proposta tecnico-economica relativa all'esigenza espressa dall'Amministrazione;
 4. Polo Strategico Nazionale invia all'Amministrazione il Progetto del Piano dei Fabbisogni entro 60 giorni solari dalla ricezione del Piano dei Fabbisogni;
 5. L'Amministrazione approva entro 10 giorni solari il Progetto del Piano dei Fabbisogni mediante la stipula del Contratto d'Utenza sulla base dello schema allegato alla Convenzione.
- l'AMTAB S.p.A. in data 02.07.2024 ha inviato il Piano dei Fabbisogni al Polo Strategico Nazionale
- il "Progetto del Piano dei Fabbisogni" ricevuto, con prot. 918 del 17.02.2025, prevede un piano di migrazione misto tra modalità "A", trasferimento in sicurezza dell'infrastruttura IT, e la modalità "B", aggiornamento in sicurezza di applicazioni in cloud, con un budget stimato per complessivi € 557.278,00 oltre IVA (di cui € 53.426,16 suddivisi in SAL bimestrali per 36 mesi) come di seguito dettagliato:
 - Budget - Costi di migrazione: € 65.350,82 oltre IVA
 - Budget - Canone annuale: € 45.683,18 oltre IVA
 - Budget - Servizi Professionali (IT infrastructure e servizi di Re-architect): € 491.927,18
 - Previsione tempi Migrazione: 11 mesi

Vista la nota del 17/02/2025 prot. n.939, con la quale il Responsabile Sistemi Informativi ha attestato la congruità tecnico-economica del citato Progetto del Piano dei Fabbisogni;

Ritenuto, pertanto, di dover procedere alla fornitura dei servizi come descritti nel Progetto sopracitato per il periodo di 10 (dieci) anni, tramite adesione alla Convenzione per la Concessione sopracitata mediante la sottoscrizione del relativo Contratto di Utenza;

Preso atto che l'importo stimato per l'adesione alla predetta Convenzione per la fornitura dei servizi di migrazione, per la durata di 10 anni, del canone per l'infrastruttura del servizio in cloud, come descritti nel sopracitato progetto del piano dei fabbisogni ammonta ad € 1.014.109,00 oltre IVA

Considerato che in base all'articolo 21 comma 5 del Contratto di Utenza, *"l'Amministrazione Utente, decorsi 36 mesi dalla data di avvio della Gestione del Servizio, potrà recedere dal presente Contratto nel caso in cui, durante la vigenza dello stesso, l'impegno di spesa presentato dall'Amministrazione Utente e necessario per la copertura degli esercizi successivi a quelli già deliberati alla data della firma del presente contratto non sia approvato nello stanziamento all'interno del bilancio dell'Amministrazione"*

Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A. - Società con unico azionista soggetta a direzione e controllo da parte del Comune di Bari



Capitale Sociale € 6.199.634,00
CCIAA Bari REA n°456102
Registro Imprese di Bari
P.IVA n°06010490727
VAT: IT 06010490727

Viale L. Jacobini - Z.I.
70132 - Bari
tel. 080.5393111
fax 080.2172729

Codice Destinatario: T04ZHR3
Sito Web: <http://www.amtab.it>
Mail: segreteria@amtab.it
Pec: info@pec.amtabservizio.it

Utente” sarà possibile recedere dal contratto con l’applicazione degli oneri di cui all’art. 20 comma 2 lettere da a) a d) inclusa.

Considerato che ai fini dell’acquisizione dei servizi indicati nel Progetto del Piano dei Fabbisogni trasmesso dal Concessionario - Società di Progetto “Polo Strategico Nazionale S.p.A.” (CUP J51B21005710007 - CIG 9066973ECE), si procederà alla stipula del relativo Contratto con la menzionata società per un periodo di n. 10 (dieci) anni a decorrere dalla data che sarà indicata nel contratto;

Tutto ciò premesso

DETERMINA

Per i motivi in narrativa, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- di avviare il processo di adesione al PSN, nell’ambito del Rafforzamento misura PNRR M1C1 - I Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" SUB-INVESTIMENTO ai fini dell’acquisizione dei servizi indicati nel Progetto del Piano dei Fabbisogni trasmesso dal Concessionario – Società di Progetto “Polo Strategico Nazionale S.p.A.” (CUP J51B21005710007 - CIG 9066973ECE), mediante stipula del relativo Contratto di Utenza con la società Polo Strategico Nazionale S.p.A. - C.F. 16825251008, per un periodo di n. 10 (dieci) anni a decorrere dalla data che sarà indicata nel contratto, con una spesa complessivamente stimata € 1.014.109,00 oltre IVA;
- di approvare il Progetto del Piano dei Fabbisogni (prot. n.918 del 17.02.2025), il quale è parte integrante del presente atto;
- di assumere l’impegno di spesa per gli esercizi finanziari 2025-2026-2027 per l’importo complessivo di € 694.327,54 iva esclusa, per le attività di Rearchitect e migrazione, IT Service e Canoni cloud infrastrutturali come previsti ai capitoli 8 e 9 del Progetto del Piano dei Fabbisogni oggetto del Contratto, come di seguito indicato:
 - Anno 2025: € 567.343,74
 - Anno 2026 € 63.491,90
 - Anno 2027 € 63.491,90
- di far gravare la spesa di € 503.851,84 oltre IVA per Rearchitect e Migrazione sulla quota ammessa a finanziamento di cui alla Convenzione “MaaS for Italy – Bari” indicato in premessa, come da piano dei fabbisogni;
- che gli importi stimati per la realizzazione delle attività successive al 31 dicembre 2027 non costituiscono attualmente impegno di spesa per l’Amministrazione, rimanendo la previsione di spesa necessaria per la copertura finanziaria degli oneri successivi al primo triennio subordinata alla approvazione del Bilancio di previsione, come stabilito dall’art. 21, comma 5, del Contratto di Utenza.
- di assegnare un CIG derivato rispetto al CIG MASTER n. 9066973ECE relativo Convenzione per l’affidamento in concessione della progettazione, realizzazione e gestione dell’infrastruttura per l’erogazione di servizi cloud per la Pubblica Amministrazione;
- di indicare il CUP J91J22003110001 relativo alla Convenzione per l’attuazione del progetto sperimentale MaaS4Italy di Bari in tutte le fasi relative alla presente procedura;
- di nominare Rup del presente affidamento il Dott. Arcangelo Scattaglia e Direttore dell’esecuzione del contratto il Dott. Gaetano Ermito
- pubblicare la presente determinazione sul sito istituzionale aziendale;

Amministratore Unico
Avv. Luca D’Amore

